

Autoforsikring

Almindelige Forsikringsbetingelser. I tilslutning til gældende lov om forsikringsaftaler.
Udgave 2001. Fællesbetingelser.

§ 1. Præmiens betaling.

Første præmie, stempelafgift og øvrige afgifter forfalder til betaling ved forsikringens ikrafttræden og senere præmier på de anførte forfaldsdage.

Betales senere præmier ikke efter 1. påkrav, der tidligst foretages på forfaldsdagen, sker der skriftlig påmindelse om præmiebetaling med oplysning om retsvirkning af manglende præmiebetaling efter den i påmindelsen anførte tidsfrist. En sådan påmindelse fremsendes tidligst 14 dage efter 1. påkrav. For så vidt betaling ikke finder sted inden 14 dage efter denne, bortfalder Selskabets erstatningspligt.

Selskabet er berettiget til sammen med præmien – og udover denne – at opkræve et administrationsgebyr. Betales præmien ikke rettidigt, således at Selskabet må erindre om betaling, har Selskabet ret til at opkræve et gebyr.

§ 2. Indeksregulering af præmien.

Præmien reguleres på baggrund af det løntal, der af Danmarks Statistik hvert år offentliggøres som den gennemsnitlige faktiske timefortjeneste (inkl. dyrtidstillæg, men bortset fra alle andre tillæg) i januar kvartal for alle arbejdere i håndværk og industri i hele landet.

Ophører udgivelsen af nævnte løntal, eller ændres grundlaget for dets udregning, er Selskabet berettiget til at fastsætte nye regler for den fremtidige indeksregulering.

§ 3. Præmieændring m.v.

Hvis Selskabets tarifpræmie eller forsikringsbetingelser ændres, foretages en lignende ændring for nærværende forsikring med virkning fra den første præmieforfaldsdato, der følger efter månedsdagen for afsendelse.

Ønsker forsikringstageren ikke at indgå på en forhøjelse af præmien eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden for 14 dage, efter han har modtaget meddelelsen om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdagen.

§ 4. Flytning og risikoforandring.

I tilfælde af, at forsikringstageren eller den faste bruger skifter bopæl, eller der sker forandring i den i policen beskrevne risiko – f.eks. køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt, ændring i HK – skal der straks ske anmeldelse til Selskabet og vilkårene for forsikringen reguleres da efter den gældende tarif.

Er der givet urigtige oplysninger ved forsikringens tegning, eller er underretning om ændrede forhold ikke meddelt og dette har medført, at der er betalt mindre i præmie, end der skulle være betalt, udreder Selskabet i skadetilfælde kun erstatning i det forhold, hvori den betalte præmie står til den præmie, der skulle have været erlagt.

§ 5. Afhændelse af køretøjet.

Sælges det forsikrede køretøj, stilles forsikringen i bero, og det påhviler forsikringstageren straks at underrette Selskabet om salget, jf. dog §9, stk. 3.

§ 6. Opsigelse.

Forsikringen er fortløbende, indtil den med mindst én måneds varsel skriftligt opsiges til en hovedforfaldsdag, hvilket dog tidligst kan ske til den på policen anførte udløbsdato.

Efter anmeldt skade er Selskabet i indtil 14 dage efter erstatningens udbetaling eller skadens afvisning berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel eller kræve skærpede vilkår.

Indtil én måned efter afslutning af enhver skade er forsikringstageren berettiget til at opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Er der givet urigtige oplysninger ved forsikringens tegning, har Selskabet ret til enhver tid at opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

§ 7. Skadeanmeldelse.

I skadetilfælde skal der hurtigst muligt rekvireres en anmeldelsesblanket hos Rasmussen Assurance Mæglere A/S, telefon 56655011. Efter endt udfyldelse skal anmeldelsen omgående returneres til Rasmussen Assurance Mæglere A/S. Hærværk, tyveri og forsøg på tyveri skal tillige omgående anmeldes til politiet.

Anmeldelsen skal indeholde så fyldige oplysninger som muligt om det indtrufne tilfælde. Forsikringstageren må ikke uden Selskabets samtykke træffe aftale om erstatningskrav eller udførelse af reparationer.

§ 8. Skadebehandler:

Rasmussen Assurance Mæglere A/S
Sdr. Alle 39
4600 Køge

§ 9. Sikrede personer.

Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der i forsikringstagerens interesse og med hans billigelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

Policen dækker dog subsidiært, når køretøjet er overladt virksomheder til reparation, service o.lign., idet ansvars- og kaskoskader kun dækkes i det omfang kørslen, parkeringen, opbevaringen el.lign. foregår i forsikringstagerens interesse, og der ikke er tegnet forsikring herfor.

Ved afhændelse af køretøjet er den nye ejer i 21 dage efter ejerskifte dækket af forsikringen i samme omfang som forsikringstageren, dog kun for så vidt risikoen ikke er dækket ved en af den nye ejer tegnet forsikring.

§ 10. Dækningsomfangets afgrænsning.

Skade eller ansvar for skade opstået under nationale orienteringsløb, pålidelighedsløb og økonomiløb (exkl. Baneløb m.v., jf. pkt. c) er dækket under forudsætning af:

1. at kørslen foregår i Danmark
2. at justitsministeriets tilladelse til det enkelte løb foreligger, hvis en sådan kræves, samt
3. at de foreskrevne regler overholdes.

Skade eller ansvar for skade opstået:

- a. ved udløsning af atomenergi,
 - b. under anvendelse af køretøjet i strid med justitsministeriets bestemmelser om udlejning uden fører,
 - c. under kap- og væddekørsel eller træning dertil samt enhver kørsel på bane eller andet til formålet afspærret område,
- falder uden for forsikringens dækningsomfang, og er således ikke omfattet.

§ 11. Selvrisko.

Forsikringen er påført en selvrisko af enhver skade, Størelsen af denne fremgår af policens forside. Ved en kombineret ansvars- og kaskoskade opkræves selvrisko beløbet kun én gang.

Hvis føreren af køretøjet er under 25 år og ikke er forsikringstageren eller registreret bruger fordobles selvriskoen.

Betales selvriskoen ikke senest 14 dage efter påkrav, forbeholder Selskabet sig ret til at opsigte kaskoforsikringen med 14 dages varsel.

§ 12. Præmieregulering ved skade.

For hver skade, der medfører udgift for Selskabet, forhøjes præmien med 30% fra skadedatoen og frem til afslutningen af det efterfølgende forsikringsår.

Præmien forhøjes ikke ved:

- a. Skade forvoldt af en kendt skadevolder, hvis erstatningsansvar bortfalder efter §19 og §24 i Lov om erstatningsansvar,
- b. Skade, hvor Selskabet skal betale personskade erstatning til føreren af et andet motordrevet køretøj, selvom den ansvarlige for den i selskabet forsikrede bil er uden skyld i skaden, jf. § 103 i Færdselsloven,
- c. Skade, hvor udgifterne alene vedrører redningsforsikring i udlandet eller retshjælpsforsikringen.

Særbetingelser for ansvarsforsikringen.

§ 13. Geografisk område.

Ansvarsforsikringen dækker i Europa samt i de lande, der er tilsluttet "grønt-kort" ordningen. Forsikringen dækker i Danmark med de summer, som er fastsat i Færdselsloven.

I lande, med hvem "grønt-kort" ordning eller anden international aftale er truffet, dækker forsikringen efter det pågældende lands lovgivning – dog mindst med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

I øvrige lande dækker forsikringen med de summer, der gælder for kørsel i Danmark.

For samtlige motorkøretøjer, gælder der, at ansvarsforsikringen ikke dækker ansvar for skade på transporteret gods, når skaden sker uden for Danmark.

Ansvarsforsikringen dækker ansvar for skade på personligt rejsegods tilhørende andre end forsikringstageren, brugeren eller føreren.

Selskabet er berettiget til at opkræve et gebyr i forbindelse med udstedelse af "grønt-kort".

§ 14. Omfang.

Forsikringen dækker med de i Færdselsloven fastsatte beløb sikredes erstatningsansvar for skade forvoldt ved motorkøretøjets brug som køretøj. De ved et erstatningsspørgsmåls afgørelse med Selskabets billigelse pådragne omkostninger samt renter af idømte erstatningsbeløb hørende under forsikringen betales af Selskabet, selv om dækningssummerne derved overskrides. Endvidere dækkes ansvar for skade på forsikringstagerens person, når han ikke fører køretøjet.

Er køretøjet registreret som vare- og/eller lastvogn, er det en forudsætning for forsikringens dækning, at køretøjet alene anvendes til privat personkørsel, og ikke til transportgods mod betaling, eller egne hjælperedskaber, værktøj m.v. i forbindelse med sikredes erhverv.

Ansvar for skade påført ting eller ejendom, som sikrede ejer, lejer, har til lån, opbevaring eller har i varetægt af anden grund, er ikke dækket.

§ 15. Hvad er undtaget ansvarsdækningen?

1. Skader på tilkoblede køretøjer, for eksempel campingvogne.
2. Skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage.

§ 16. Regres.

Selskabet har i henhold til de af Justitsministeriet fastsatte bestemmelser pligt til at gøre regres gældende mod enhver, der efter færdselslovens § 108 stk. 2 er ansvarlig for skaden, og som har forvoldt denne med forsæt. Er skaden forvoldt ved grov uagtsomhed, afgøres det under hensyn til skyldgraden og omstændighederne i øvrigt, om Selskabet skal have regres og i bekræftende fald i hvilket omfang.

Køretøjet må ikke udlejes. Sker dette alligevel, er Selskabet forpligtiget til at kræve en skade refunderet (gøre regres), hvis skaden har medført udgifter for Selskabet. Såfremt Selskabet i øvrigt har måttet udrede erstatning for skade, der ikke er omfattet af forsikringen, har Selskabet regres mod den for skaden ansvarlige.

I tilfælde af udbetaling under denne police indtræder Selskabet i enhver rettighed, der tilkommer sikrede i anledning af denne udbetaling.

Særbetingelser for kaskoforsikringen.

§ 17. Geografisk område.

Kaskoforsikringen dækker i Europa, samt i de lande der er tilsluttet "grønt-kort" ordningen.

Udlandsdækning, herunder redningsforsikringen kan Lloyd's ændre eller opsigte med 14 dages varsel, uden at dette får virkning for de øvrige dele af forsikringen.

Er der tegnet anden forsikring for kørsel i udlandet, dækker nærværende forsikring kun subsidiært.

§ 18. Omfang.

Kaskoforsikringen dækker enhver skade, der påføres det sikrede køretøj. Tilbehør, autoradioer, walkie-talkies, biltelefoner, visir, spoilere og specialfælg der ikke er originaldele, dækkes med maksimal DKK 6.000,00 pr. skadebegivenhed, med mindre disse er anført på policens forside, og der er beregnet præmie herfor.

§ 19. Nyværdierstatning.

For personvogne – dog ikke leaseede -, registreret til, og som udelukkende benyttes til privat kørsel, har forsikringstageren i skadetilfældet ret til erstatning, der svarer til prisen for en fabriksny vogn af samme fabrikat, type og årgang, som den skaderamte, under forudsætning af:

1. at skaden er indtruffet indenfor det første år efter første registrering,
2. at den skaderamte vogn er fabriksny ved nytegning af forsikringen og
3. at reparationsomkostningerne beregnes at ville overstige 50% af vognens nyværdi på skadetidspunktet.

§ 20. Skader, som ikke erstattes.

Udenfor Selskabets erstatningspligt falder:

1. Skader forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed jf. forsikringsaftalelovens § 18.
2. Skade forvoldt, mens køretøjet blev ført af en person, der var beruset, jf. forsikringsaftalelovens § 20.
3. Skade, der er indtrådt, mens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbealet førerbevis, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes mangel på kørefærdighed.
4. Skade, der alene opstår i og er begrænset til køretøjets mekaniske dele (f.eks. motor, transmission, styretøj m.v.)
5. Skade, der påføres køretøjet eller dele heraf, under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling.
6. Skade som følge af vejrligets påvirkning (f.eks. tæring, rust og frostsprængning), eller forringelse af køretøjet som følge af slitage, ridser, stenslag i lak o.lign.
7. Skade, der er opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer, krig, oprør og borgerlige uroligheder samt udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres at skaden ikke skyldes anførte forhold som nærmere eller fjernere årsag.
8. Skade eller tab, som hverken direkte eller indirekte, helt eller delvist, skyldes datoforekomsters påvirkning af funktioner i anlæg, systemer eller kombinationer. Denne undtagelse omfatter alle datoforekomster, uanset om der er tale om datoer i forbindelse med årtusindskifte eller et hvilket som helst tidspunkt.

Ved datoforekomster forstås enhver tidsangivelse, der baserer sig på et kalendersystem, når tidsangivelsen fungerer som oplysning, kode, signal eller på en hvilken som helst anden måde i et anlæg, system eller kombination heraf.

Ved anlæg forstås enhver maskine, produkt og enhver anden fysisk genstand eller gruppe af genstande, uanset om de har karakter af fast ejendom eller løsøre, herunder – men ikke begrænset til – edb-hardware, -software eller integreret elektronik (herunder mikroprocessorer og chips).

Ved system forstås enhver information, instruktion eller samling heraf og ethvert medium for informationer, uanset om det er på edb, papir eller i form af stråler, bølger, fysiske påvirkninger, kemiske processer eller andet af materiel eller immateriel karakter.

9. Forsikringen dækker ikke skade eller ansvar for skade opstået under jordskælv eller andre naturkatastrofer. Forsikringen dækker heller ikke skade som er en direkte eller indirekte følge af krig, krigslignende handlinger, terrorisme eller terrorlignede handlinger af enhver art uanset om der er tale om handlinger udført af enkelt personer eller organisationer, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder og udløsning af atomenergi, med mindre det godtgøres, at skaden ikke skyldes de nævnte forhold som nærmere eller fjernere årsag.

Har selskabet på andet grundlag end policen måtte betale en skade, der ikke er dækket af forsikringen, har Selskabet regresret for de afholdte udgifter.

§ 21. Skadens regulering.

Selskabet kan enten erstatte den skete skade med et kontant beløb eller lade køretøjet reparere, i henhold til de til enhver tid gældende toldregler og forordninger o.lign.

1. Kontant erstatning:

Såfremt Selskabet afgør skaden ved kontant betaling, eller kommer køretøjet ved tyveri eller røveri ikke atter til stede inden 4 uger efter den dato, at Selskabet har modtaget skadeanmeldelse, ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende alder og godhed vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, dog højst det på policen anførte beløb.

2. Transportomkostninger:

Nødvendige omkostninger ved køretøjets transport til nærmeste reparatør betales af Selskabet, såfremt transporten på grund af beskadigelsen er nødvendig. Kommer et køretøj efter tyveri eller røveri atter til stede inden fristen i pkt. 1, betaler Selskabet ud over den køretøjet evt. påførte skade tillige nødvendige omkostninger til transport af køretøjet til dettes hjemsted. De nævnte transportudgifter er ikke dækket hvis udgiften er dækket gennem anden forsikring, abonnement eller lignende.

3. Reparation:

Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand som før skaden. Selskabet er berettiget til at anvise reparatør. Forøgede udgifter ved reparation foretaget uden for normal arbejdstid samt eventuel forringelse af køretøjets handelsværdi som følge af reparation erstattes ikke.

Er skaden opstået mens køretøjet var overladt eller solgt til en reparatør eller forhandler jf. § 9, skal reparationer som kan udføres på den pågældendes eget værksted, udføres til nettopriser. Skader, som udbedres på andre værksteder, erstattes med det beløb som reparatøren normalt betaler for sådan reparation.

§ 22. Merværdiafgift.

Merværdiafgift i henhold til lov nr. 102 af 31/3 1967 med senere ændringer betales af Selskabet.

For køretøjer tilhørende registrerede virksomheder, gælder dog følgende:

Benyttes sådant køretøj i den registrerede virksomhed, bæres merværdiafgiften endeligt af forsikringstageren i det omfang, i hvilket denne efter de herom gældende regler har adgang til at medregne beløbet i sin indgående merværdiafgift. Selskabet udlægger merværdiafgiften over for reparatøren og tilstiller forsikringstageren opgørelse ved skadens afregning, hvorefter forsikringstageren er pligtig at indbetale afgiften til Selskabet. Ved kontant erstatning fradrages merværdiafgiften.

§ 23. Redningsforsikring i udlandet.

- A. Hvis der tegnes kaskoforsikring for person- og varevogne med totalvægt på højst 3,5 tons, er forsikringen udvidet med redningsforsikring under kørsel i udlandet. Varevogne er dog ikke dækket, hvis rejsens formål er godstransport.
- B. De fuldstændige vilkår for redningsforsikringen er trykt i Det røde SOS-servicekort, som altid bør medbringes ved kørsel i udlandet, og som fås hos Rasmussen Assurance Mæglere A/S.

§ 24. Hjemstedsadresse for Lloyd's Denmark:

Lloyd's Denmark
Nordre Toldbod 19
1259 København K
Generalagent: Søren Rekling

§ 25. Voldgift.

Kan parterne ikke blive enige om fastsættelse af erstatningen, fastsættes denne ved voldgift. Til at foretage denne vælger forsikringstageren og Selskabet hver en vurderingsmand.

Vurderingsmændene vælger, inden de påbegynder sagen, en opmand, som skal træde til, hvis de ikke kan blive enige, og som fastsætter erstatningen inden for grænserne af vurderingsmændenes ansættelse. Omkostningerne ved vurderingen bæres med halvdelen af hver af parterne.

Ankenævn.

Bliver De og Selskabet uenige om forsikring, og fører fornyet henvendelse ikke til enighed, kan De indbringe sagen for:

Ankenævnet for Forsikring
Anker Heegårdsgade 2
1572 København V

De skal klage på et særligt klageskema, som De kan få hos Ankenævnet, Forbrugerrådet, de lokale forbrugerkontorer eller Forsikringsoplysningen.

§26. Retshjælp

Hvis der er tegnet kaskoforsikring omfatter denne tillige retshjælpsforsikring for bilen. De fuldstændige vilkår for retshjælpsforsikringen kan rekvireres hos selskabet. Som hovedregel dækker denne forsikring ikke erhvervsvirksomheder.